

HOTĂRÂREA nr. 23
din 8 martie 2017

privind implementarea proiectului
„MODERNIZARE REȚEA DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI,
JUDEȚUL MARAMUREȘ”

Consiliul local al Comunei Săcălășeni întrunit în ședință extraordinară publică, de îndată
în data de 8 martie 2017

Având în vedere:

- a) proiectul de hotărâre inițiat de primarul Comunei Sacalaseeni, calitate acordată de prevederile art. 33 din legea nr. 393/2004 privind statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, raportate la cele ale art. 45 alin. (6), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin administratorul public al comunei Săcălășeni;
- b) referatul de aprobare al primarului Comunei Săcălășeni prin administratorul public al comunei Săcălășeni, nr. 1621 din 7.03.2017;
- c) raportul compartimentului administrare patrimoniu și gestionare proiecte locale din cadrul Biroului Financiar, contabilitate și execuție bugetară al Comunei Săcălășeni, înregistrat cu nr. 1618 din 7.03.2017;
- d) ”Strategia de Dezvoltare Durabilă a Comunei Săcălășeni, județul Maramureș, pentru perioada 2014 – 2020” aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Săcălășeni nr. 65 din 13.11.2014, actualizată prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Săcălășeni nr. 21 din 11.04.2016;

În baza prevederilor:

- a) art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 4, 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) articolul 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
- d) art. 20, 21 și 28 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) art. 41, 44 și 45 din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006, actualizată, privind Finanțele publice locale, cu referire la cheltuielile de investiții și documentațiile tehnico-economice;
- f) art. 36 alin. (2) lit. b) coroborat cu alin. (4), lit. a) și alin. (2) lit. d) coroborat cu alin. (6), lit. a), pct. 13, din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
În temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) și celor ale art. 115 alin. (1) lit. b), alin. (3), (5), (6), (7), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Luând act de:

Raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local pentru dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei (comisia II) privind avizarea proiectului de hotărâre și avizul secretarului comunei Săcălășeni;

Constatând necesitatea și oportunitatea de a asigura resursele financiare pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al comunei Săcălășeni nr. 22 din 8 martie 2017, privind însușirea studiului de fezabilitate și a

indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „MODERNIZARE REȚEA DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”;

Adoptă prezenta,

HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se aprobă implementarea proiectului „MODERNIZARE REȚEA DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”, denumit în continuare Proiectul.

Art. 2. Se aprobă nota de fundamentare privind necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției Proiectului, conform anexei nr. 1, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cheltuielile aferente Proiectului se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Programul Național de Dezvoltare Rurală - P.N.D.R., potrivit legii.

Art. 4. Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanță a investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

Art. 5. Numărul locuitorilor și operatorii economici deserviți de Proiect, precum și caracteristicile tehnice ale Proiectului, sunt cuprinse în anexa nr. 2, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite.

Art. 7. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Săcălășeni, domnul Emilian- Gheorghe POP.

Art. 8. Cu data prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Consiliului Local al comunei Săcălășeni nr. 47 din 27 octombrie 2015.

Art. 9. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin publicarea pe pagina de internet la adresa: www.sacalasseni.ro și <http://uat.mdrap.ro/>, se afișează la sediul comunei Săcălășeni în spațiul accesibil publicului și se comunică la:

- Instituția Prefectului- Judetul Maramureș;
- Primarul comunei Săcălășeni;
- Administratorul public al comunei Săcălășeni ;
- Șeful Biroului Financiar, contabilitate și execuție bugetară al Comunei Săcălășeni;
- compartimentul administrare patrimoniu și gestionare proiecte locale din cadrul Biroului Financiar, contabilitate și execuție bugetară al Comunei Săcălășeni;
- compartimentul urbanism și amenajarea teritoriului al Comunei Săcălășeni;
- compartimentul achiziții publice al Comunei Săcălășeni;

	Președinte de ședință <i>PITISĂ ILIE</i>		Contrasemnează secretar Marius Flavius BĂBAN
Nr.		Consilieri	Voturi
Cons.		Prezenți absenți	pentru împotrivă*
11		10 1	10 —

*- abținerile sunt contabilizate la voturile ”împotrivă”

APROB
p. PRIMAR
ADMINISTRATOR PUBLIC
Diana-Cristiana SCHVARCZ



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției
„MODERNIZARE REȚEA DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI,
JUDEȚUL MARAMUREȘ”

I. Prezentare generală:

Comuna Sacalasseni este situata la 10 km de Baia Mare, fiind înconjurata de diverse forme de relief care fac din aceasta zona un loc ideal pentru orice turist: păduri, o balta de pescuit și râul "Lapus".

Comuna Sacalasseni este o așezare românească de sine statatoare și formata cu multe secole înainte de 1405 când este mentionata pentru prima data în documentele vremii sub numele de "Zakalassfalwa" și aparține ca posesiune de domeniul cetatii Chioarului.

Conform împărțirii teritoriului pe „țări”, specifică zonei Maramureșului, Comuna Săcălășeni face parte din Țara Chioarului și este așezată chiar la punctul de intersecție al acesteia cu Țara Lăpușului și cu Zona Băii-Mari, fiind astfel un punct de întretăiere al culturii și al tradițiilor locale.

Ca așezare geografica, Comuna Sacalasseni face parte din zona morfologica și climatica de tranzit între ses și zona premontana, cu terenuri plane unde este dezvoltată agricultura intensiva cu rezultate notabile și terase și terenuri pe versantii dealurilor, unde pășunile întinse facilitează dezvoltarea fermelor de animale. Întinsele suprafețe de pădure pot duce la dezvoltarea silviculturii și a agroturismului în zona.

Comuna Sacalasseni se învecinează la nord cu comunele Groși și Dumbravita, la sud cu comuna Coas, Remetea Chioarului, la est cu comuna Copalnic; Manastur, iar la vest cu comuna Coltau.

Comuna este traversata de drumurile județene DJ 182B și DJ 184A care asigură legătură cu Municipiul reședința de județ, Baia Mare.

Până în 2004, Țara Chioarului a funcționat fără un centru urban polarizator, rolul central fiind deținut de localitatea Șomcuta Mare, ca și centru supraComunal, iar din 2004 aceasta a devenit oraș.

Distanța dintre reședința Comunei Săcălășeni și orașul Șomcuta Mare este mică, respectiv 14,5 km, utilizând DJ 182B, însă, deplasarea din Săcălășeni cu scopuri economice, sociale sau recreative se produce spre Baia Mare, reședința de județ, situata la o distanta de 12,4 km, utilizând DJ 182B.

La nivelul comunei, rolul polarizator îl are localitatea de reședință Săcălășeni în care se regăsesc instituțiile administrative locale și instituțiile principale de învățământ și de îngrijire a sănătății.

Comuna Sacalasseni este compusa din 3 sate, Săcălășeni, Coruia și Culcea și are o suprafața totala de 2.875 ha. Populația comunei este de 2299 locuitori.

În cadrul comunei funcționează un număr de 6 unitati de învățământ din care 3 scoli și 3 grădinițe. Copiii înscriși în grădinițe sunt în număr de 53, iar elevi înscriși total sunt 175, din care în Coruia 35, Culcea 12 și Sacalasseni 128.

Deși este o așezare rurala, oamenii aflați în poziții de conducere au încercat mereu să ridice nivelul de trai al locuitorilor comunei Săcălășeni. Astfel, comuna se poate mândri cu toate utilitățile necesare: curent electric, gaz metan, rețea de apă potabila, rețea de ape uzate menajere, telefonie, internet.

II. Necesitatea investiției:

Prin investiția proiectului „MODERNIZARE REȚEA DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ” se dorește continuarea procesului de modernizare a infrastructurii rutiere a comunei Săcălășeni începută în anul 2009 prin depunerea spre finanțare și aprobarea finanțării proiectului integrat ”MODERNIZAREA COMUNEI SACALASENI, proiect finanțat prin programul F.E.A.D.R., Masura 322- "Renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală și punerea în valoare a moștenirii rurale", care cuprindea și acțiunea de ”Modernizare drumuri sătești în Comuna Săcălășeni” pe o lungime de 11.215 metri.

Modernizarea acestor drumuri este absolut necesară deoarece se va asigura legătura cu drumurile județene DJ 182B și DJ 184A, drumurile comunale DC 44, DC 107, DC 80 și DC 77 și se va asigura o circulație auto și pietonală civilizată și sigură și va asigura calea de acces pentru gospodăriile, fermele și ceilalți agenți economici din comună.

Prin modernizarea acestor drumuri se va îmbunătăți și dezvolta infrastructura rutieră a comunei Săcălășeni acest lucru ducând la o atragere a unui număr tot mai mare de investitori care doresc să dezvolte potențialul turistic și economic al comunei prin înființarea de noi societăți comerciale sau alte tipuri de persoane juridice care ar urma să fie deservite de drumurile modernizate.

Investiția reprezintă o bună metodă de a realiza dezvoltarea societății și a cetățenilor care o formează prin satisfacerea necesităților pe care aceștia le percep și în soluționarea problemelor care le afectează direct sau indirect viața.

Prin ”Strategia de Dezvoltare Durabilă a Comunei Săcălășeni, județul Maramureș, pentru perioada 2014 – 2020”, infrastructura rutieră nemodernizată a fost identificată de către respondenți ca una dintre principalele probleme cu care se confruntă locuitorii comunei fiind și unul dintre elementele criteriului ”aspecte ale vieții ce trebuie îmbunătățite” identificate de către respondenți necesare a fi îmbunătățite.

III. Oportunitatea investiției:

În momentul de față, circulația pe aceste drumuri se desfășoară anevoios nefiind asigurate condițiile minime de siguranță și confort din cauza deteriorării părții carosabile ca urmare a creșterii circulației în zonă, respectiv o modestă întreținere a acestora. Actualmente, drumurile propuse spre modernizare prin proiect sunt pietruite, existând tronsoane unde pietruirea existentă este degradată și necesită intervenția imediată, în special cauzată de scurgerea apelor pluviale.

Pietruirile sunt efectuate în etape diferite de timp, cu materiale pietroase diverse (balast, nisip, pietriș, refuz de ciur etc.), provenite din diferite surse de aprovizionare și fără a beneficia de documente de calitate corespunzătoare, iar lucrările rutiere respective nu au fost efectuate cu tehnologii rutiere adecvate și nici pe baza unor documentații tehnice specifice.

Partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni specifice drumurilor pietruite sau din pământ, de tipul gropilor, denivelărilor și fâgașelor, fapt ce împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed, adus pe partea carosabilă de pe acostamente, drumurile laterale, accese, respectiv proveniri din patul drumului ca urmare a contaminării cu argilă a pietruirii sub efectul precipitațiilor și a circulației rutiere.

Lățimea părții carosabile existente este variabilă și în general, mai mică decât lățimea care urmează să fie adoptată pentru partea carosabilă nouă, iar circulația se desfășoară pe întreaga platformă, cu evitarea suprafețelor mai degradate.

Grosimea materialelor granulare este foarte variată de la o poziție kilometrică la alta, contaminată cu argilă și cu suprafețe de parte carosabilă chiar înierbate. Lățimea pietruirii existente este variabilă și cu marginile neuniforme în profil longitudinal, cu frecvente șerpuiuri care nu urmăresc în principiu traseul ideal.

Nu există canalizare pluvială pe aceste drumuri și nici șanțuri sau rigole amenajate corespunzător, motiv pentru care apa se scurge pe carosabil

Prin realizarea proiectului, se vor decolmata șanțurile existente, se vor realiza altele noi iar apele pluviale vor fi dirijate înspre receptorii naturali.

Drumurile evaluate, în lungime de 5565 metri, nu corespund exigențelor pentru desfășurarea în condiții de siguranță și confort a circulației rutiere și nici celor de mediu (generează praf și noroi, favorizează producerea zgomotului și a poluam cu noxe emenate de autovehicule datorită accelerărilor și frânărilor repetate și frecvente, favorizează poluarea apelor de suprafață).

În ansamblu, drumurile analizate și pentru care se propune modernizarea lor nu corespund prevederilor "Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate "de cerințele utilizatorilor", indicativ NE 021-2003 și a „Instrucțiunilor tehnice privind determinarea staru tehnice a drumurilor publice", indicativ CD 155-2001, motiv pentru care se impun lucrări urgente de modernizare a acestora.

Pe parcursul traseului nu sunt poduri, sunt prezente doar podețe din care unele sunt degradate sau cu lungimi insuficiente și nu fac față traficului.

Ampriza drumurilor ramane nemodificata atat pe durata execuției, cat si dupa finalizarea execuției, nefiind necesare exproprieri.

IV. Potențialul economic al investiției;

Din punct de vedere economic modernizarea drumurilor de interes local va avea efecte pozitive asupra bugetului locuitorilor comunei Săcălășeni și a tuturor celor care vor fi deserviți de aceste drumuri prin:

- reducerea timpului de deplasare a locuitorilor către zonele de intere;
- reducerea cheltuielilor cu consumul de combustibili;
- reducerea cheltuielilor cu trenul de rulare;
- reducerea noxelor poluante și a prafului.

Modernizarea drumurilor va duce și la îmbunătățirea calității vieții cetățenilor prin:

- creșterea gradului de atractivitate turistica a zonei care este recunoscuta pentru bogățiile ei etnofolclorice;
- creșterea gradului de accesibilitate la procesul de invatamant a elevilor;
- reducerea timpului de interventie a pompierilor, politiei, salvarii etc având ca efecte imbunatatirea accesului serviciilor publice pe teritoriul comunei;
- atragerea investitorilor in zona si scaderea ratei șomajului.

Străzile ce se vor moderniza asigura accesul direct, faciliteaza accesul sau asigura accesul mai rapid la investiții sociale și de interes public, obiective turistice, locașuri de cult și rugăciune, zone de agrement și relaxare, precum:

- Activitati economice principale din domeniul: comerț-servicii, marochinărie, prelucrarea lemnului, artizanat, respectiv la următorii agenți economici (care nu au realizat investiții din fonduri europene) din localitatea Săcălășeni: *Toldas Corina-Andreea Intreprindere Individuala* (sediul strada Crinului), care desfășoară activități de realizare a altor articole de îmbrăcăminte, *Sideartău Claudiu Ruben Intreprindere Familială* (sediul strada Crinului), care desfășoară activități de reparații auto, *SC IULIA MARIA SRL* (sediul strada Mărului), unde se desfășoară activități specifice unui salon de frumusețe, *SC GUSTIBUS SRL* (sediul strada Fructelor) care desfășoară activități agricole, *SC SERVUS DOLCE SRL* (sediul strada Scolii) unde se realizează articole diverse (de ex: lumânări obiecte lemn).
- Obiective turistice: Bisericele din lemn din cele trei sate declarate monumente istorice, respectiv *Biserica "Adormirea Maicii Domnului" din satul Săcălășeni (strada Crinului)* - a fost construită din stejar în secolul XVII, reunind toate caracteristicile întâlnite la bisericile de lemn transilvănene. De mici dimensiuni, cu intrarea în pronaos situată în partea sudică, și cu toate micile detalii care reprezintă frumusețea culturii transilvănene, această biserică impresionează prin simplitate și măreție. Picturile, doar parțial păstrate, au fost realizate de Paula Weissn din Baia Mare, în 1865; *Biserica „Sfânta Ana" din satul Coruia*-a fost adusă în centrul satului Coruia în 1794 din Pindur. Deasupra intrării este gravată data mutării sale și numele meșterului: „Anul Domnului 1794, 11 Noiembrie, construită de Farcaș Ianos".

Biserica impresionează prin mărimea sa, prin turnul ei înalt dar și prin ornamentele sculptate; Biserica "Sfinții Arhangheli Mihail și Gavril" din satul Culcea (strada Stadionului) - construită în 1720 din lemn de stejar, poate fi remarcată pentru frumusețea prispei sale, prispă adăugată ulterior, conținând stâlpi sculptați. Picturile din biserică aparțin lui Igoll Szieberth și au fost finalizate în anul 1900.

- Zone de agrement și relaxare: Motel-Restaurant "Moara Veche" (strada Morii); Pădurea comunală, Râul Lăpuș;
- Alte obiective de interes public (locașuri de cult și rugăciune): în satul Săcălășeni – *Cimitirul localității (strada Crinului)*, Sala Regatului a Martorilor lui Iehova; în satul Coruia - Sala Regatului Martorilor lui Iehova; în satul Culcea - *Sala Regatului Martorilor lui Iehova (strada Zorilor)* și *Biserica Penticostală Zorii Dimineții (Strada Dumbravei)*.

Modernizarea drumurilor este o prioritate pentru comuna Săcălășeni în dorința autorităților locale de a duce la îndeplinire necesitatea de îmbunătățire a condițiilor de viață ale comunității.

Urmare a celor prezentate considerăm necesară și oportună implementarea investiției „MODERNIZARE REȚEA DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”.

Aprobarea de către Consiliul Local al Comunei Săcălășeni prin Hotărârea nr. 65 din 13.11.2014, a ”Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Comunei Săcălășeni, județul Maramureș, pentru perioada 2014 – 2020” actualizată în anul 2016 prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Săcălășeni nr. 21 din 11.04.2016, unde se regăsește ca prioritate și obiectiv strategic ”Dezvoltarea infrastructurii Comunei și rezolvarea disfuncționalităților actuale” și propunerea spre realizare a proiectului „MODERNIZARE REȚEA DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”, pentru care autoritățile publice locale și partenerii lor trebuie să își canalizeze energia și resursele spre atingerea obiectivului care privește îmbunătățirea calității vieții locuitorilor comunei prin dezvoltarea infrastructurii publice eficiente și prin creșterea calității mediului înconjurător, reprezintă încă un argument pentru implementarea investiției „MODERNIZARE REȚEA DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”.

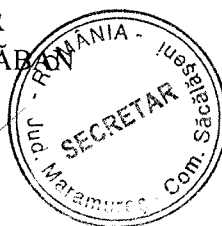
întocmit

COMPARTIMENTUL ADMINISTRARE PATRIMONIU ȘI GESTIONARE PROIECTE LOCALE

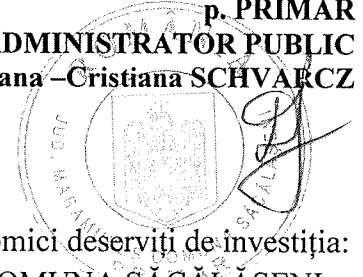
Consilier

Lorena DORCA

AVIZAT
SECRETAR
Marius-Flavius BĂB



APROB
p. PRIMAR
ADMINISTRĂTOR PUBLIC
Diana –Cristiana SCHVARCZ



Numărul locuitorilor, investiții sociale și de interes public și operatorii economici deserviți de investiția:
"MODERNIZARE REȚEA DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI,
JUDEȚUL MARAMUREȘ",
precum și caracteristicile tehnice ale investiției

- Numărul de locuitori ai comunei Săcălășeni: 2.299
- Numărul de locuitori deserviți direct de proiect: aprox. 750 (inclusiv numărul estimat de locuitori care trec pe tronsonele de drum)
- Proiectul presupune modernizarea a 5.565 m de străzi din totalul de 34.084,00 m de drum de interes local existenți în comună, conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Săcălășeni în vigoare în anul 2016.
- Agenții economici (care nu au realizat investiții din fonduri europene) la care se facilitează accesul:
 - Toldas Corina-Andreea Intreprindere Individuala (sediul strada Crinului), care desfășoară activități de realizare a altor articole de îmbrăcăminte;
 - Sideartău Claudiu Ruben Intreprindere Familială (sediul strada Crinului), care desfășoară activități de reparații auto;
 - SC IULIA MARIA SRL (sediul strada Mărului), unde se desfășoară activități specifice unui salon de frumusețe;
 - SC GUSTIBUS SRL (sediul strada Fructelor) care desfășoară activități agricole;
 - SC SERVUS DOLCE SRL (sediul strada Scolii) unde se realizează articole diverse (de ex: lumânări obiecte lemn).
- Investiții sociale și de interes public deservite direct de investiție:
 - în satul Săcălășeni
 - Biserica de Lemn Adormirea Maicii Domnului (strada Crinului)
 - Cimitir (strada Crinului)
 - în satul Culcea:
 - Biserica de Lemn "Sfinții Arhangheli Mihail și Gavril" din satul Culcea (strada Stadionului)
 - Sala Regatului Martorilor lui Iehova (strada Zorilor)
 - Biserica Penticostală „Zorii Dimineții” (strada Dumbravei)
- Caracteristici tehnice ale străzilor cuprinse în proiect:

○ **Satul SACALASENI**

- strada Fructelor – L = 109,20 m
 - strada Mărului – L = 100,00 m
 - strada Lăcămioarei – L = 201,00 m
 - strada Morii – L = 76,00 m
 - strada Școlii – L = 444,00 m
 - strada Crinului – L = 101,00 m
 - strada Podul Stanchii – L = 740,00 m
 - strada Lalelelor, tronson 2 - L = 237,25 m
- TOTAL = 2.008,45 m**

○ **Satul CORUIA**

- strada G.Coșbuc – L = 453,70 m
 - strada Frăsinilor – L = 323,00 m
 - strada Stejarului – L = 177,70 m
 - strada Padurii – L = 615,05 m
 - strada Prunului – L = 228,00 m
 - strada Crinului – L = 107,60 m
 - strada Salciei – L = 214,00 m
- TOTAL= 2.119,05 m**

○ **Satul CULCEA**

- strada Stadionului – L = 542,40 m
 - strada Zorilor – L = 191,00 m
 - strada Dumbravei – L = 250,60 m
 - strada Arinului – L = 453,50 m
- TOTAL= 1.437,50 m**

Total lungime străzi proiect „MODERNIZARE REȚEA DE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ” - 5.565,00 m

Structura rutieră:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD20 sau BAD25;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta conform SR EN 13242:2013 clasa 4;
- 25 cm strat de fundatie din balast avand si rol drenant executat conform SR EN 13242:2013 clasa 4 si STAS 6400;
- 10 strat de forma din balast nisipos executat conform SR EN 13242:2013 clasa 4 si STAS 6400.

• **Indicatorii economici ai proiectului**

Total valoare investiție= 4.410.147 lei (fără TVA)

Din care C+M= 3.796.443 lei (fara TVA)

La care se adaugă TVA conform legislației în vigoare.

SECRETAR
Marius-Flavius BĂBAN

