

ROMÂNIA  
JUDEȚUL MARAMUREȘ  
COMUNA SĂCĂLĂȘENI  
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 62  
din 17 august 2017

privind aprobarea principalilor indicatori tehnico – economici, actualizați, ai obiectivului de investiții  
„MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI I ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”  
și a devizului general actualizat

Consiliul local al Comunei Săcălășeni întrunit în ședință ordinară publică în data de  
17 august 2017

Având în vedere:

- proiectul de hotarare inițiat de primarul Comunei Sacalasseni, calitate acordată de prevederile art. 33 din legea nr. 393/2004 privind statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, raportate la cele ale art. 45 alin. (6), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- referatul de aprobare al primarului comunei Săcălășeni, în calitate sa de inițiator, înregistrat sub nr. 5539 din 4 august 2017;
- raportul responsabilului din cadrul compartimentului urbanism și amenajarea teritoriului al Comunei Săcălășeni, înregistrat cu nr. 5538 din 4 august 2017;
- procesul verbal de predare a documentației proiectului ”MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI I ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ” –faza Studiu de fezabilitate, înregistrat la Comuna Săcălășeni cu nr. 7699 din 5.11.2015;
- ”Strategia de Dezvoltare Durabilă a Comunei Săcălășeni, județul Maramureș, pentru perioada 2014 – 2020” aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Săcălășeni nr. 65 din 13.11.2014, actualizată prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Săcălășeni nr. 21 din 11.04.2016;
- Hotărârea Consiliului Local al comunei Săcălășeni nr. 50B din 5 noiembrie 2015, privind implementarea proiectului ”MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI I ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”, aprobarea principalilor indicatori tehnico – economici și a devizului general;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene-DIRECȚIA GENERALĂ DE DEZVOLTARE REGIONALĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ nr. 89737 din 19.07.2017, înregistrată la Comuna Săcălășeni cu nr. 5248 din 20.07.2017;

În conformitate cu prevederile :

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală;
- f) art. 41, 44, 45 și 46 din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006, actualizată, privind Finanțele publice locale, cu referire la cheltuielile de investiții și documentațiile tehnico-economice;
- g) art. 291, alin. (1), lit. b) al Codului Fiscal din 8 septembrie 2015, cu modificările și completările ulterioare;

h) Ordinului MDRAPPFE nr. 3680 din 17.07.2017, privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului național de dezvoltare locală, pentru județul Maramureș, în perioada 2017-2020;

i) Hotărârii Guvernului României nr. 907 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Cu avizul favorabil al comisiei de specialitate pentru dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei (comisia II) și al secretarului comunei;

În temeiul art. 36 alin 2 lit b) coroborat cu alin 4 lit d) și art 45 alin. (1) și celor ale art. 115 alin. (1) lit. b) și alin. (3), (5), (6) și (7) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Adoptă prezenta:

### HOTĂRÂRE:

**Art.1.** Se aprobă principalii indicatori tehnico –economici, actualizați, ai obiectivului de investiții „MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI I ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”, conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre;

**Art.2.** Se aprobă ”Devizul General”, actualizat, al obiectivului de investiții „MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI I ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”, conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre;

**Art. 3.** Cu data prezentei articolele 3 și 4 ale Hotărârii Consiliului Local al comunei Săcălășeni nr. 52 din 5 noiembrie 2015, privind implementarea proiectului ”MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI I ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”, aprobarea principalilor indicatori tehnico –economici și a devizului general, se modifică conform prevederilor prezentei hotărâri.

**Art. 4.** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Săcălășeni, domnul Emilian Gheorghe POP.

**Art. 5.** Prezenta hotarare se aduce la cunoștință publică prin publicarea pe pagina de internet la adresa: [www.sacalasseni.ro](http://www.sacalasseni.ro), se afișează se și se comunică la:

- Instituția Prefectului -Județul Maramureș ;
- Primarul comunei Săcălășeni
- Biroului Financiar, contabilitate și execuție bugetară al Comunei Săcălășeni;
- Compartimentul achiziții publice al comunei Săcălășeni

		
Președinte de ședință <u>COMI EMANUIL</u>	Contrasemnează secretar Marius Flavius BĂBAN	
Nr. Cons. 11	Consilier Prezenți <u>11</u> absenți <u>—</u>	Voturi pentru <u>11</u> împotrivă* <u>—</u>

\*- abținerile sunt contabilizate la voturile ”împotrivă”

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO- ECONOMICI AI INVESTITIEI  
„MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”**

**1. Denumirea obiectului de investiție:**

“MODERNIZARE DRUMURI SATEȘTI ÎN COMUNA SACALASENI, JUD. MARAMUREȘ”

**2. Amplasamentul:**

Lucrările sunt amplasate în intravilanul localităților: SACALASENI, CULCEA și CORUIA; COMUNA SACALASENI din jud. MARAMUREȘ, REGIUNEA DE DEZVOLTARE NORD-VEST; ROMÂNIA

**3. Titularul investiției:**

COMUNA SACALASENI,  
Str. Unirii, nr.87, jud. MARAMUREȘ, cod poștal 437280, Tel 0262-289333 Fax: 0362-780129, C.I.F. 3627390, e-mail: [primaria\\_sacalaseseni@yahoo.com](mailto:primaria_sacalaseseni@yahoo.com), [www.sacalaseseni.ro](http://www.sacalaseseni.ro)

**4. Beneficiarul investiției:**

COMUNA SACALASENI,  
Str. Unirii, nr.87, jud. MARAMUREȘ, cod poștal 437280, Tel 0262-289333 Fax: 0362-780129, C.I.F. 3627390, e-mail: [primaria\\_sacalaseseni@yahoo.com](mailto:primaria_sacalaseseni@yahoo.com), [www.sacalaseseni.ro](http://www.sacalaseseni.ro)

**5. Elaboratorul studiului:**

S.C. D P CONS S.R.L., CLUJ-NAPOCA,  
ALEEA BUȘTENI 11/12, tel/fax: +40(0)0348/819763, mobil: +40(0)745/096214, e-mail: [dp\\_cons@yahoo.com](mailto:dp_cons@yahoo.com)

**6. Proiect nr. 125/2015, faza Studiu de Fezabilitate**

**7. Scurtă descriere a investiției:**

Prin modernizarea acestor drumuri se dorește asigurarea legăturii cu drumurile județene DJ 182B și DJ 184A, asigurarea unei circulații auto și pietonale civilizate și sigura precum și asigurarea cailor de acces pentru fabricile, fermele și ceilalți agenți economici din comuna.

Drumurile (străzile rurale) proiectate asigură accesul riveranilor spre drumurile județene DJ 182 B și DJ 184A care asigură mai departe accesul spre centru reședința de județ, Municipiul Baia Mare și spre drumul național DN 18 B.

Drumurile (străzile rurale) care fac obiectul actualului proiect sunt următoarele:

Nr. Crt.	Localitate	Strada	Lungime (m)
1	Sacalaseseni	Lacului	500,00
2	Culcea	Stejarului	620,00
3	Coruia	Lucian Blaga	278,00
4		Teilor	327,00
			TOTAL (m) 1.725,00

Drumurile care face obiectul prezentei documentații se încadrează în clasa tehnică V - străzile rurale.

Drumurile (străzile rurale) care fac obiectul prezentei documentații și care sunt prezentate în tabelul anterior se intersectează cu drumuri de categorie superioară după cum urmează:

- cu drumuri județene, în localitatea Sacalaseseni, cu DJ 182B: str. Lacului,
- cu drumuri județene, în localitatea Coruia, cu DJ 184A: str. Lucian Blaga,
- cu drumuri comunale, în localitatea Culcea, cu DC 77: str. Stejarului,
- cu drumuri comunale, în localitatea Coruia, cu DC 44: str. Teilor,
- cu drumuri comunale, în localitatea Coruia, cu DC 107: str. Lucian Blaga, str. Teilor.

**8. La baza alegerii soluțiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale:**

- respectarea temei de proiectare la cererea strictă a beneficiarului
- respectarea normelor tehnice în vigoare

### ***In plan de situație:***

Conform temei de proiectare principiul fundamental pentru proiectarea drumului este menținerea traseului existent în plan, în profil longitudinal și în profil transversal, avându-se în vedere, în același timp, și încadrarea pe cât este posibil în prevederile STAS 863/85 și 10144/1 -90 și Ordinul 66/N/2000.

În funcție de configurația existentă, traseul drumurilor a fost sistematizat prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât aceste ulițe să îndeplinească condițiile impuse de circulația rutiera modernă și să corespundă normelor tehnice în vigoare.

Proiectarea s-a făcut cu respectarea prevederilor STAS 863 - 85.

Drumurile se vor realiza din aliniamente racordate cu curbe circulare și cu clotoide.

Viteza de proiectare este de 25 km/h pentru drumuri de clasa tehnică V în zona de deal, respectiv străzi rurale. Acolo unde este posibil, se vor face corecții ale traseului, prin retrasarea aliniamentelor și mărirea razelor de racordare cu ajutorul unor curbe progresive (pentru raze cuprinse între valorile minime și cele curente), sau circulare. În cazul utilizării clotoidei, lungimea de racordare progresivă se stabilește pe baza criteriilor de confort dinamic.

Curbele au fost amenajate în funcție de raza de racordare, între 12m și 120m, de viteza de proiectare permisă de traseul existent și se vor realiza supralargirea și convertirea sau suprainălțarea lor. Au fost asigurate distanțele minime de vizibilitate (pct. 10, tab. 2 - STAS 863), iar pentru depășire, acestea vor fi asigurate pe min. 25% din lungimea traseului. Acolo unde nu au fost posibile respectarea tuturor elementelor caracteristice vitezei de baza s-a recurs la scăderea acesteia, de la caz la caz, până la asigurarea siguranței circulației, atât pietonale cât și rutiera.

Lungimea totală a drumurilor modernizate prin proiect este 1 725 m.

### ***In profil longitudinal:***

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, în general, profilul existent al terenului, ținând seama de racordurile la capetele traseelor, de necesitatea înlăturării stratului vegetal pe alocuri, folosirea zestre existente, realizarea acceselor la proprietăți și realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

Ținând seama de aceste considerente, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 0.12% și 9.07%. Elementele de profil longitudinal au fost racordate în plan vertical cu arcuri de cerc cu raze cuprinse între 250m - 5000m, care respectă normele impuse de legislația privind încadrarea în clasa tehnică și privind viteza de proiectare pentru asigurarea desfășurării circulației în condiții de deplină siguranță și confort.

### ***In profil transversal:***

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 863-85 pantele transversale la îmbracaminti să fie de 2,5% pentru carosabil, iar pentru acostamente 4%. A fost necesară modificarea elementelor geometrice, în profil transversal, pentru a se obține un profil caracteristic categoriei de încadrare a străzii, astfel încât aceasta să corespundă condițiilor impuse de normativelor în vigoare.

Apa de pe carosabil se va scurge în șanțurile / rigolele proiectate.

### **Partea carosabila are latimea de 3,00 m după cum urmează:**

- Strada Lacului, în localitatea Sacalaseeni - partea carosabila de 3.00 m și acostamente 2x 0,50 m,
- Strada Stejarului, în localitatea Culcea - partea carosabila de 3.00 m și acostamente 2x 0,50 m,
- Strada Lucian Bлага, în localitatea Coruia - partea carosabila de 3.00 m și acostamente 2x 0,50 m,
- Strada Teilor, în localitatea Coruia - partea carosabila de 3.00 m și acostamente 2x 0,50 m.

Pe drumurile pe care partea carosabila a fost proiectată la latimea de 3.00m, în zonele unde situația existentă a permis, s-au prevăzut platforme de încrucișare, realizându-se o lărgire a părții carosabile cu 1.5 -2.5 m pe lungimea de 15 m și cu racordări pe câte 10 m la ambele capete ale platformei.

### **Sistemul rutier proiectat, parte carosabila, va avea următoarele caracteristici:**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD20 sau BAD25;
- 15 cm strat de bază din piatra spartă conform SR EN 13242:2013 clasa 4;

- 25 cm strat de fundație din balast avand si rol drenant executat conform SR EN 13242:2013 clasa 4 si STAS 6400;
- 10 strat de forma din balast nisipos executat conform SR EN 13242:2013 clasa 4 si STAS 6400.

Total: 60 cm

**Sistemul rutier pe acostament:**

Piatra Sparta: 10 cm

Balast: 15 cm

Total: 25 cm

**Scurgerea apelor:**

Pentru rezolvarea scurgerii apelor s-au proiectat șanțuri și rigole neprotejate. Pe sectoarele unde panta longitudinală a fundului de sănt este mai mare de 5% sau mai mică de 0,5% s-a prevăzut pereerea șanțurilor prin dale de beton C30/37 turnate monolit pe un strat de 5 cm de nisip pilonat.

Totodată, pentru rezolvarea scurgerii apelor s-a prevăzut realizarea unor podețe noi și curățirea / repararea celor existente.

**Racordul drumurilor laterale**

Drumurile laterale se vor racorda cu strada proiectată în aceeași soluție pe o lungime de minim 10,0 m, pe lățimea de 3 m, iar în continuare pe minim 5.0m se va completa cu un strat de balast în grosime de minim 30cm.

**Semnalizarea verticală și orizontală**

Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Poliției rutiere a județului. Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale (lateral) și transversale (treceri pentru pietoni), conform STAS 1848/1 - 7.

**Valoarea totală a investiției: 1.594.990,68 lei (inclusiv TVA 19 %), din care C+M: 1.386.394,36 lei. (inclusiv TVA 19 %),**

**Sursa de finanțare:**

Lucrările vor fi realizate din sumele alocate prin Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene - „Programul Național de Dezvoltare Locală” și bugetul local.

**Durata de realizare a investiției: 5 luni**

**Impactul asupra mediului**

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului, sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

**Acești indicatori tehnico-economici se regăsesc în documentația Studiu de Fezabilitate al proiectului „MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI I ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”**

COMPARTIMENT URBANISM și AMENAJAREA TERITORIULUI  
Referent, DELIA CÎMPAN



ANEXA nr. 2  
la H.C.L. Săcălăseni  
nr. 62 din 17.08.2017 Intocmit conform Hotararea nr. 907 /2016

**DEVIZUL GENERAL ESTIMATIV**  
privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului

**MODERNIZARE DRUMURI SATESTI I IN COMUNA SACALASENI, JUD. MARAMURES**

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)		TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)	
		LEI			LEI	
1	2	3		5		6
<b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>						
1.1.	Obtinerea terenului	0,00		0,00		0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00		0,00		0,00
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului	3.660,00		695,40		4.355,40
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00		0,00		0,00
<b>Total capitolul 1:</b>		<b>3.660,00</b>		<b>695,40</b>		<b>4.355,40</b>
<b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>						
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	-				-
<b>Total capitolul 2:</b>		<b>-</b>				<b>-</b>
<b>CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>						
3.1.	Studii	5.000,00		950,00		5.950,00
	3.1.1. Studii de teren	5.000,00		950,00		5.950,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00		0,00		0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00		0,00		0,00
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.700,00		513,00		3.213,00
3.3.	Expertiza tehnica	2.000,00		380,00		2.380,00
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00		0,00		0,00
3.5.	Proiectare	24.000,00		4.560,00		28.560,00
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00		0,00		0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00		0,00		0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00		0,00		0,00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	2.000,00		380,00		2.380,00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	2.000,00		380,00		2.380,00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	20.000,00		3.800,00		23.800,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00		0,00		0,00
3.7.	Consultanta	0,00		0,00		0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00		0,00		0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00		0,00		0,00
3.8.	Asistenta tehnica	11.000,00		2.090,00		13.090,00
	3.8.1. Asistentă tehnică din partea proiectantului	5.500,00		1.045,00		6.545,00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	2.750,00		522,50		3.272,50
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	2.750,00		522,50		3.272,50
	3.8.2. Dirigenție de șantier	5.500,00		1.045,00		6.545,00
<b>Total capitolul 3:</b>		<b>44.700,00</b>		<b>8.493,00</b>		<b>53.193,00</b>

CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	1.133.051,00	215.279,69	1.348.330,69
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotari	0,00		0,00
4.6.	Active necorporale	0,00		0,00
Total capitolul 4:		1.133.051,00	215.279,69	1.348.330,69
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de santier 2.5 %	28.326,28	5.381,99	33.708,27
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	28.326,28	5.381,99	33.708,27
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2.	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	14.815,41	0,00	14.815,41
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	5.825,19	0,00	5.825,19
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1.165,04	0,00	1.165,04
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	5.825,19	0,00	0,00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	2.000,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute (10% x (1.2+2+3+4))	118.141,10	22.446,81	140.587,91
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
Total capitolul 5:		161.282,79	27.828,80	189.111,59
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2.	Probe tehnologice si teste	-	-	-
Total capitolul 6:		-	-	-
TOTAL GENERAL		1.342.693,79	252.296,89	1.594.990,68
Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		1.165.037,28	221.357,08	1.386.394,36

În prețuri la data de 16.01.2017; 1 euro = 4.5064lei.

PROIECTANT DE SPECIALITATE,

SC DP CONS S.R.L.

ing. BĂRBÎNĂ DORIN



BENEFICIAR,

COMUNA SACALASENI

PRIMAR

ing. POP-EMILIAN GHEORGHE

