

ROMÂNIA
JUDEȚUL MARAMUREȘ
COMUNA SĂCĂLĂȘENI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 74
din 24 octombrie 2018

privind aprobarea principalilor indicatori tehnico – economici, actualizați, ai obiectivului de investiții „MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI I ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ” și a devizului general actualizat

Consiliul local al Comunei Săcălășeni întrunit în ședință ordinară publică în data de
24 octombrie 2018

Având în vedere:

- a) proiectul de hotarare inițiat de primarul Comunei Sacalaseeni, calitate acordată de prevederile art. 33 din legea nr. 393/2004 privind statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, raportate la cele ale art. 45 alin. (6), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) raportul responsabilului din cadrul compartimentului urbanism și amenajarea teritoriului al Comunei Săcălășeni, înregistrat cu nr. 6019 din 12 octombrie 2018;
- c) referatul de aprobare al primarului comunei Săcălășeni, în calitatea sa de inițiator, înregistrat sub nr. 6020 din 12 octombrie 2018;
- d) ”Strategia de Dezvoltare Durabilă a Comunei Săcălășeni, județul Maramureș, pentru perioada 2014 – 2020” aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Săcălășeni nr. 65 din 13.11.2014, actualizată prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Săcălășeni nr. 21 din 11.04.2016;
- e) Hotărârea Consiliului Local al comunei Săcălășeni nr. 50B din 5 noiembrie 2015, privind implementarea proiectului ”MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI I ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”, aprobarea principalilor indicatori tehnico – economici și a devizului general;
- f) procesul verbal de predare a documentației proiectului ”MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI I ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ” –faza Studiu de fezabilitate, înregistrat la Comuna Săcălășeni cu nr. 7699 din 5.11.2015;
- g) contractul de servicii încheiat între Comuna Săcălășeni și S.C. D P CONS S.R.L., CLUJ-NAPOCA, cu sediul în Municipiul Cluj Napoca, strada Aleea Bușteni, nr. 11/12, Județul Cluj, înregistrat la Comuna Săcălășeni cu nr. 917/16.02.2018;
- h) procesul verbal de predare a documentației proiectului ”MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI I ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ” –faza Proiect Tehnic + D.D.E, înregistrat la Comuna Săcălășeni cu nr. 2506 din 19.04.2018;
- i) contractul de lucrări încheiat între Comuna Săcălășeni și SC TĂUȚII-IUGA SRL, cu sediul în Orașul Tăuții Magherăuș nr. 615, Județul Maramureș, înregistrat la Comuna Săcălășeni cu nr. 4569 din 1.08.2018;

În conformitate cu prevederile :

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală;
- f) art. 41, 44, 45 și 46 din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006, actualizată, privind Finanțele publice locale, cu referire la cheltuielile de investiții și documentațiile tehnico-economice;
- g) art. 291, alin. (1), lit. b) al Codului Fiscal din 8 septembrie 2015, cu modificările și completările ulterioare;
- h) Ordinului MDRAPPFE nr. 3680 din 17.07.2017, privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului național de dezvoltare locală, pentru județul Maramureș, în perioada 2017-2020;
- i) Hotărârii Guvernului României nr. 907 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Cu avizul favorabil al comisiei de specialitate pentru dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei (comisia II) și al secretarului comunei;

În temeiul art. 36 alin 2 lit b) coroborat cu alin 4 lit d) și art 45 alin. (1) și celor ale art. 115 alin. (1) lit. b) și alin. (3), (5), (6) și (7) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Adoptă prezenta:

HOTĂRÂRE:

Art.1. Se aprobă principalii indicatori tehnico –economici, actualizați, ai obiectivului de investiții „MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI I ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”, conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre;

Art.2. Se aprobă ”Devizul General”, actualizat, al obiectivului de investiții „MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI I ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”, conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre;

Art. 3. Cu data prezentei articolele 3 și 4 ale Hotărârii Consiliului Local al comunei Săcălășeni nr. 50B din 5 noiembrie 2015, privind implementarea proiectului ”MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI I ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”, aprobarea principalilor indicatori tehnico –economici și a devizului general, se modifică conform prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Săcălășeni, domnul Emilian-Gheorghe POP.

Art. 5. Prezenta hotarare se aduce la cunoștință publică prin publicarea pe pagina de internet la adresa: www.sacalasseni.ro, se afișează la sediul comunei Săcălășeni în spațiul accesibil publicului și se comunică la: Instituția Prefectului-Județul Maramureș, primarul comunei Săcălășeni,

administratorul public al comunei Săcălășeni, șeful Biroului Financiar, contabilitate și execuție bugetară al Comunei Săcălășeni, Compartimentul achiziții publice al comunei Săcălășeni.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

PITIS ILIE
[Signature]



CONTRASEMNEAZĂ SECRETAR COMUNĂ

Marius-Flavius BĂBAN

[Signature]

Nr. Cons. conf. Legii	Nr. cons. în funcție	Consilieri		Voturi	
		Prezenți	absenți	pentru	împotrivă*
11	10	<u>10</u>	<u>-</u>	<u>10</u>	<u>-</u>

*- abținerile sunt contabilizate la voturile "împotrivă"

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO- ECONOMICI AI INVESTITIEI
„MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI I ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”
- ACTUALIZAȚI, după încheierea contractelor de achiziții -

1. **Denumirea obiectului de investiție:**
“MODERNIZARE DRUMURI SATEȘTI I IN COMUNA SACALASENI, JUD. MARAMUREȘ”
2. **Amplasamentul:**
Lucrările sunt amplasate în intravilanul localităților: SACALASENI, CULCEA si CORUIA; COMUNA SACALASENI din jud. MARAMUREȘ, REGIUNEA DE DEZVOLTARE NORD-VEST; ROMÂNIA
3. **Titularul investiției:**
COMUNA SACALASENI,
Str. Unirii, nr.87, jud. MARAMUREȘ, cod poștal 437280, Tel **0262-289333** Fax: **0362-780129**, C.I.F. 3627390, e-mail: primaria_sacalasseni@yahoo.com, www.sacalasseni.ro
4. **Beneficiarul investiției:**
COMUNA SACALASENI,
Str. Unirii, nr.87, jud. MARAMUREȘ, cod poștal 437280, Tel **0262-289333** Fax: **0362-780129**, C.I.F. 3627390, e-mail: primaria_sacalasseni@yahoo.com, www.sacalasseni.ro
5. **Elaboratorul studiului și proiectului:**
S.C. D P CONS S.R.L., CLUJ-NAPOCA,
ALEEA BUȘTENI 11/12, tel/fax: +40(0)0348/819763, mobil: +40(0)745/096214, e-mail: dp_cons@yahoo.com

6. **Proiect nr. 125/2015, faza Studiu de Fezabilitate**

7. **Proiect nr. 103/2018, faza Proiect Tehnic**

8. **Scurtă descriere a investiției:**

Prin modernizarea acestor drumuri se dorește asigurarea legăturii cu drumurile județene DJ 182B si DJ 184A, asigurarea unei circulații auto si pietonale civilizate si sigura precum si asigurarea cailor de acces pentru fabricile, fermele si ceilalți agenți economici din comuna.

Drumurile (străzile rurale) proiectate asigura accesul riveranilor spre drumurile județene **DJ 182 B** si **DJ 184A** care asigura mai departe accesul spre centru reședința de județ, Municipiul **Baia Mare** si spre drumul național **DN 18 B**.

Drumurile (străzile rurale) care fac obiectul actualului proiect sunt următoarele:

Nr. Crt.	Localitate	Strada	Lungime (m)
1	Sacalasseni	Lacului	500,00
2	Culcea	Stejarului	620,00
3	Coruia	Lucian Blaga	278,00
4		Teilor	327,00
TOTAL (m)			1.725,00

Drumurile care face obiectul prezentei documentații se incadreaza in **clasa tehnica V** - străzile rurale. Drumurile (străzile rurale) care fac obiectul prezentei documentații si care sunt prezentate in tabelul anterior se intersectează cu drumuri de categorie superioara după cum urmeaza:

- cu drumuri județene, in localitatea Sacalasseni, cu DJ 182B: str. Lacului,
- cu drumuri județene, in localitatea Coruia, cu DJ 184A: str. Lucian Blaga,
- cu drumuri comunale, in localitatea Culcea, cu DC 77: str. Stejarului,
- cu drumuri comunale, in localitatea Coruia, cu DC 44: str. Teilor,
- cu drumuri comunale, in localitatea Coruia, cu DC 107: str. Lucian Blaga, str. Teilor.

9. **La baza alegerii soluțiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale:**

- respectarea temei de proiectare la cererea stricta a beneficiarului
- respectarea normelor tehnice in vigoare

In plan de situație:

Conform temei de proiectare principiul fundamental pentru proiectarea drumului este menținerea traseului existent in plan, in profil longitudinal si in profil transversal, avandu-se in vedere, in același timp, și încadrarea pe cat este posibil in prevederile STAS 863/85 si 10144/1 -90 si Ordinul 66/N/2000.

In funcție de configurația existenta, traseul drumurilor a fost sistematizat prin proiectarea elementelor geometrice, astfel incat aceste ulițe sa indeplinesca condițiile impuse de circulația rutiera moderna si sa corespunda normelor tehnice in vigoare.

Proiectarea s-a făcut cu respectarea prevederilor STAS 863 - 85.

Drumurile se vor realiza din aliniamente racordate cu curbe circulare si cu clotoide.

Viteza de proiectare este de 25 km/h pentru drumuri de clasa tehnica V in zona de deal, respectiv străzi rurale. Acolo unde este posibil, se vor face corecții ale traseului, prin retrasarea aliniamentelor si marirea razelor de racordare cu ajutorul unor curbe progresive (pentru raze cuprinse intre valorile minime si cele curente), sau circulare. In cazul utilizării clotoidei, lungimea de racordare progresiva se stabilește pe baza criteriilor de confort dinamic.

Curbele au fost amenajate in funcție de raza de racordare, intre 12m si 120m, de viteza de proiectare permisa de traseul existent si se vor realiza supralargirea si convertirea sau suprainaltarea lor. Au fost asigurate distantele minime de vizibilitate (pct. 10, tab. 2 - STAS 863), iar pentru depășire, acestea vor fi asigurate pe min. 25% din lungimea traseului. Acolo unde nu au fost posibile respectarea tuturor elementelor caracteristice vitezei de baza s-a recurs la scăderea acesteia, de la caz la caz, pana la asigurarea siguranței circulației, atat pietonala cat si rutiera.

Lungimea totala a drumurilor modernizate prin proiect este 1 725 m.

In profil longitudinal:

La proiectarea in profil longitudinal s-a urmărit, in general, profilul existent al terenului, ținând seama de racordurile la capetele traseelor, de necesitatea înlăturării stratului vegetal pe alocuri, folosirea zestre existente, realizarea acceselor la proprietăți și realizarea unui volum cat mai mic de lucrări.

Ținând seama de aceste considerente, a fost calculata linia roșie a carosabilului, rezultând declivitati cuprinse intre 0.12% si 9.07%. Elementele de profil longitudinal au fost racordate in plan vertical cu arcuri de cerc cu raze cuprinse intre 250m - 5000m, care respecta normele impuse de legislația privind încadrarea in clasa tehnica si privind viteza de proiectare pentru asigurarea desfășurării circulației in condiții de deplina siguranța si confort.

In profil transversal:

Pantele profilului transversal s-au proiectat in conformitate cu STAS 863-85 pantele transversale la imbracaminti sa fie de 2,5% pentru carosabil, iar pentru acostamente 4%. A fost necesara modificarea elementelor geometrice, in profil transversal, pentru a se obține un profil caracteristic categoriei de încadrare a străzii, astfel incat aceasta sa corespunda condițiilor impuse de normativelor in vigoare.

Apa de pe carosabil se va scurge in șanțurile / rigolele proiectate.

Partea carosabila are latimea de 3,00 m după cum urmeaza:

- Strada Lacului, in localitatea Sacalaseni - partea carosabila de 3.00 m si acostamente 2x 0,50 m,
- Strada Stejarului, in localitatea Culcea - partea carosabila de 3.00 m si acostamente 2x 0,50 m,
- Strada Lucian Blaga, in localitatea Coruia - partea carosabila de 3.00 m si acostamente 2x 0,50 m,
- Strada Teilor, in localitatea Coruia - partea carosabila de 3.00 m si acostamente 2x 0,50 m.

Pe drumurile pe care partea carosabila a fost proiectata la latimea de 3.00m, in zonele unde situația existenta a permis, s-au prevăzut platforme de încrușișare, realizandu-se o lărgire a părții carosabile cu 1.5 -2.5 m pe lungimea de 15 m si cu racordări pe cate 10 m la ambele capete ale platformei.

Sistemul rutier proiectat, parte carosabila, va avea următoarele caracteristici:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD20 sau BAD25;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta conform SR EN 13242:2013 clasa 4;
- 25 cm strat de fundație din balast avand si rol drenant executat conform SR EN 13242:2013 clasa 4 si STAS 6400;
- 10 strat de forma din balast nisipos executat conform SR EN 13242:2013 clasa 4 si STAS 6400.

Total: 60 cm

Sistemul rutier pe acostament:

Piatra Sparta: 10 cm

Balast: 15 cm

Total: 25 cm

Scurgerea apelor:

Pentru rezolvarea scurgerii apelor s-au proiectat șanțuri și rigole neprotejate. Pe sectoarele unde panta longitudinală a fundului de sănt este mai mare de 5% sau mai mică de 0,5% s-a prevăzut pereerea șanțurilor prin dale de beton C30/37 turnate monolit pe un strat de 5 cm de nisip pilonat.

Totodată, pentru rezolvarea scurgerii apelor s-a prevăzut realizarea unor podețe noi și curățirea / repararea celor existente.

Racordul drumurilor laterale

Drumurile laterale se vor racorda cu strada proiectată în aceeași soluție pe o lungime de minim 10,0 m, pe lățimea de 3 m, iar în continuare pe minim 5.0m se va completa cu un strat de balast în grosime de minim 30cm.

Semnalizarea verticală și orizontală

Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Poliției rutiere a județului. Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale (lateral) și transversale (trecuri pentru pietoni), conform STAS 1848/1 - 7.

10. Valoarea totală a investiției: 1.545.192,25 lei (inclusiv TVA 19 %), din care C+M: 1.336.595,93 lei. (inclusiv TVA 19 %),

11. Sursa de finanțare:

Lucrările vor fi realizate din sumele alocate prin Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene - „Programul Național de Dezvoltare Locală” și bugetul local.

12. Durata de realizare a investiției: 8 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor

13. Impactul asupra mediului

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului, sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Acești indicatori tehnico-economici se regăsesc în documentația Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic a proiectului „MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ”

COMPARTIMENT URBANISM și AMENAJAREA TERITORIULUI

Referent, DELIA CÎMPAN



**DEVIZUL GENERAL ACTUALIZAT după
încheierea contractelor de achiziții
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului**

MODERNIZARE DRUMURI SATESTI I IN COMUNA SACALASENI, JUD. MARAMURES

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)		TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)	
		LEI			LEI	
1	2	3		5		6
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1.	Obtinerea terenului	0.00		0.00		0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00		0.00		0.00
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului	3,660.00		695.40		4,355.40
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.00		0.00		0.00
Total capitolul 1:		3,660.00		695.40		4,355.40
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții						
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	-				-
Total capitolul 2:		-				-
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1.	Studii	5,000.00		950.00		5,950.00
	3.1.1. Studii de teren	5,000.00		950.00		5,950.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00		0.00		0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00		0.00		0.00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2,700.00		513.00		3,213.00
3.3.	Expertiza tehnica	0.00		0.00		0.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00		0.00		0.00
3.5.	Proiectare	26,000.00		4,940.00		30,940.00
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00		0.00		0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00		0.00		0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0.00		0.00		0.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2,000.00		380.00		2,380.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2,000.00		380.00		2,380.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	22,000.00		4,180.00		26,180.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00		0.00		0.00
3.7.	Consultanta	0.00		0.00		0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00		0.00		0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00		0.00		0.00
3.8.	Asistenta tehnica	11,000.00		2,090.00		13,090.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	5,500.00		1,045.00		6,545.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	2,750.00		522.50		3,272.50
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	2,750.00		522.50		3,272.50
	3.8.2. Dirigenție de șantier	5,500.00		1,045.00		6,545.00
Total capitolul 3:		44,700.00		8,493.00		53,193.00

CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1.	Constructii si instalatii		
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	1,109,081.00	210,725.39
		0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport care necesită montaj		
		0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport		
4.5.	Dotari	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00
	Total capitolul 4:	1,109,081.00	210,725.39
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli			
5.1.	Organizare de santier 2.5 %		
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	10,448.86	1,985.28
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	10,448.86	1,985.28
5.2.	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	0.00	0.00
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	14,815.41	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0.00	0.00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	5,825.19	0.00
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1,165.04	0.00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	5,825.19	0.00
		2,000.00	0.00
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute		
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	118,141.10	22,446.81
		0.00	0.00
	Total capitolul 5:	143,405.37	24,432.09
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste			
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare		
6.2.	Probe tehnologice si teste	-	-
	Total capitolul 6:	-	-
TOTAL GENERAL			
	Din care C+M	1,300,846.37	244,345.88
	(1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	1,123,189.86	213,406.07
			1,336,595.93

În prețuri la data de 16.01.2017; 1 euro = 4.5064lei.

BENEFICIAR,
COMUNA SACALASENI
PRIMAR
Emilian Gheorghe POP

