

HOTĂRÂREA nr. 5
din 30 ianuarie 2019

privind aprobarea principalilor indicatori tehnico –economici, actualizați, ai obiectivului de investiții ”MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI II ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ-OBIECT STRADA MESTEACĂNULUI DIN LOCALITATEA CORUIA” și a devizului general actualizat

Consiliul local al comunei Săcălășeni întrunit în ședință ordinară publică în data de
30 ianuarie 2019

Având în vedere:

- a) proiectul de hotarare inițiat de primarul Comunei Sacalaseeni, calitate acordată de prevederile art. 33 din legea nr. 393/2004 privind statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, raportate la cele ale art. 45 alin. (6), din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) raportul responsabilului din cadrul compartimentului „Urbanism și amenajarea teritoriului” al Comunei Săcălășeni, înregistrat la Comuna Săcălășeni cu nr. 227 din 16 ianuarie 2019;
- c) referatul de aprobare al primarului comunei Săcălășeni, în calitate sa de inițiator, înregistrat la Comuna Săcălășeni cu nr. 228 din 16 ianuarie 2019;
- d) ”Strategia de Dezvoltare Durabilă a Comunei Săcălășeni, județul Maramureș, pentru perioada 2014 – 2020” aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Săcălășeni nr. 65 din 13.11.2014, actualizată prin Hotărârea Consiliului Local al Comunei Săcălășeni nr. 21 din 11.04.2016;
- e) Hotărârea Consiliului Local al comunei Săcălășeni nr. 10 din 4.02.2016, privind implementarea proiectului ”MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI II ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ-OBIECT STRADA MESTEACĂNULUI DIN LOCALITATEA CORUIA”, aprobarea principalilor indicatori tehnico –economici și a devizului general;
- f) Hotărârea Consiliului Local al comunei Săcălășeni nr. 84 din 25 septembrie 2017, privind aprobarea principalilor indicatori tehnico –economici, actualizați, ai obiectivului de investiții ”MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI II ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ-OBIECT STRADA MESTEACĂNULUI DIN LOCALITATEA CORUIA” și a devizului general actualizat;
- g) Hotărârea Consiliului Local al comunei Săcălășeni nr. 85 din 25 septembrie 2017, privind aprobarea asigurării din bugetul local a cofinanțării obiectivului de investiții „MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI II ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ-OBIECT STRADA MESTEACĂNULUI DIN LOCALITATEA CORUIA”;
- h) contractul de lucrări încheiat între Comuna Săcălășeni și S.C. TĂUȚII IUGA S.R.L., cu sediul în Orașul Tăuții Măgherauș nr. 615, Județul Maramureș, înregistrat la Comuna Săcălășeni cu nr. 5074 din 29.08.2018;

În conformitate cu prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;

d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;

e) Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală;

f) Hotărârii Guvernului României nr. 907 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

g) Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

h) art. 5 lit. d), art. 6 alin.(3) și art. 8, art. 10, alin. (7), (8) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, aprobate prin Ordinul M.D.R.A.P. nr.1851/2013;

i) art. 41, 44, 45 și 46 din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006, actualizată, privind Finanțele publice locale, cu referire la cheltuielile de investiții și documentațiile tehnico-economice;

j) art. 7 alin.(1) lit. e) al Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală;

k) Ordinului MDRAPPFE nr. 3680 din 17.07.2017, privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului național de dezvoltare locală, pentru județul Maramureș, în perioada 2017-2020;

l) Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Cu avizul favorabil al comisiei de specialitate pentru dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei (comisia II) și al secretarului comunei;

În temeiul art. 36 alin 2 lit b) coroborat cu alin 4 lit d) și art 45 alin. (1) și celor ale art. 115 alin. (1) lit. b) și alin. (3), (5), (6) și (7) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Adoptă prezenta:

HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se aprobă principalii indicatori tehnico –economici, actualizați, ai obiectivului de investiții "MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI II ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ-OBIECT STRADA MESTEACĂNULUI DIN LOCALITATEA CORUIA", conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre;

Art. 2. Se aprobă "Devizul General", actualizat, al obiectivului de investiții "MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI II ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ-OBIECT STRADA MESTEACĂNULUI DIN LOCALITATEA CORUIA", conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre;

Art. 3. Cu data prezentei hotărâri, articolele 1 și 2 ale Hotărârii Consiliului Local al comunei Săcălășeni nr. 84 din 25 septembrie 2017, privind aprobarea principalilor indicatori tehnico –economici, actualizați, ai obiectivului de investiții "MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI II ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ-OBIECT STRADA MESTEACĂNULUI DIN LOCALITATEA CORUIA" și a devizului general actualizat, se abrogă.

Art. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Săcălășeni, domnul Emilian Gheorghe POP.

Art. 5. Prezenta hotarare se aduce la cunoștință publică prin publicarea pe pagina de internet la adresa: www.sacalasseni.ro, se afișează și se comunică la: Instituția Prefectului-Județul Maramureș, Primarul comunei Săcălășeni, Administratorul public al comunei Săcălășeni, compartimentul „Urbanism și amenajarea teritoriului” al comunei Săcălășeni, compartimentului „Contabilitate” din cadrul Biroului „Financiar, contabilitate și execuție bugetară” al comunei Săcălășeni, compartimentului „Achiziții publice” al comunei Săcălășeni și Secretarul comunei Săcălășeni.

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ

PITISILIE



CONTRASEMNEAZĂ SECRETAR COMUNĂ

Marius-Flavius BĂBAN

Nr. Cons. conf. Legii	Nr. cons. în funcție	Consilieri		Voturi	
		Prezenți	absenți	pentru	împotrivă*
11	10	<u>10</u>	<u>—</u>	<u>10</u>	<u>—</u>

*- abținerile sunt contabilizate la voturile ”împotrivă”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO- ECONOMICI AI INVESTITIEI

"MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI II ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ
-OBIECT STRADA MESTEACĂNULUI DIN LOCALITATEA CORUIA"

1. Denumirea obiectului de investiție:

"MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI II ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ-OBIECT STRADA MESTEACĂNULUI DIN LOCALITATEA CORUIA"

2. Amplasamentul:

Lucrările sunt amplasate în intravilanul localității CORUIA; COMUNA SACALASENI din jud. MARAMUREȘ, REGIUNEA DE DEZVOLTARE NORD-VEST; ROMÂNIA

3. Titularul investiției:

COMUNA SACALASENI,
Str. Unirii, nr.87, jud. MARAMUREȘ, cod poștal 437280, Tel **0262-289333** Fax: **0362-780129**, C.I.F. 3627390, e-mail: primaria_sacalaseeni@yahoo.com, www. sacalaseeni.ro

4. Beneficiarul investiției:

COMUNA SACALASENI,
Str. Unirii, nr.87, jud. MARAMUREȘ, cod poștal 437280, Tel **0262-289333** Fax: **0362-780129**, C.I.F. 3627390, e-mail: primaria_sacalaseeni@yahoo.com, www. sacalaseeni.ro

5. Elaboratorul studiului:

S.C. D P CONS S.R.L., CLUJ-NAPOCA,
ALEEA BUȘTENI 11/12, tel/fax: +40(0)0348/819763, mobil: +40(0)745/096214, e-mail: dp_cons@yahoo.com

6. Proiect nr. 101/2016, faza Studiu de Fezabilitate

7. Scurtă descriere a investiției:

Prin modernizarea acestui drum se dorește asigurarea legăturii cu drumurile județene DJ 182B și DJ 184A, asigurarea unei circulații auto și pietonale civilizate și sigură precum și asigurarea cailor de acces pentru fermele și ceilalți agenți economici din comuna.

Localitatea Sacalaseeni este o comuna de mărime mijlocie, având o suprafața de 2875 Drumurile (străzile rurale) proiectate asigură accesul riveranilor spre drumurile județene **DJ 182 B** și **DJ 184A** care asigură mai departe accesul spre centru reședința de județ, Municipiul **Baia Mare** și spre drumul național **DN 18 B**.

Drumul (strada rurala) care face obiectul actualului proiect este **Strada Mesteacănului** din localitatea Coruia, în lungime de **1480 m**.

Drumul care face obiectul prezentei documentații se încadrează în **clasa tehnica V** - străzile rurale.

8. Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică

La baza alegerii soluțiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale:

- respectarea temei de proiectare la cererea strictă a beneficiarului
- respectarea normelor tehnice în vigoare

In plan de situație:

Conform temei de proiectare principiul fundamental pentru proiectarea drumului este menținerea traseului existent

in plan, in profil longitudinal si in profil transversal, avandu-se in vedere, in același timp, si încadrarea pe cat este posibil in prevederile STAS 863/85 si 10144/1 -90 si Ordinul 66/N/2000.

In funcție de configurația existentă, traseul drumului a fost sistematizat prin proiectarea elementelor geometrice, astfel incat aceasta strada rurala sa indeplineasca condițiile impuse de circulația rutiera moderna si sa corespunda normelor tehnice in vigoare.

Proiectarea s-a făcut cu respectarea prevederilor STAS 863 - 85.

Drumul se va realiza din aliniamente racordate cu curbe circulare si cu curbe progresive.

Viteza de proiectare este de 25 km/h pentru drumuri de clasa tehnica V in zona de deal, respectiv străzi rurale. Acolo unde a fost posibil, s-au făcut corecții ale traseului, prin retrasarea aliniamentelor si marirea razelor de racordare cu ajutorul unor curbe progresive (pentru raze cuprinse intre valorile minime si cele curente) sau circulare. In cazul utilizării clotoidei, lungimea de racordare progresiva a fost stabilita pe baza criteriilor de confort dinamic.

Curbele au fost amenajate in funcție de raza de racordare, intre 20 m si 500 m si funcție de viteza de proiectare permisa de traseul existent. S-a realizat supralargirea si convertirea sau suprainaltarea curbelor. Au fost asigurate distantele minime de vizibilitate (pct. 10, tab. 2 - STAS 863), iar pentru depășire, acestea vor fi asigurate pe min. 25% din lungimea traseului, acolo unde gabaritul străzii permite acest lucru. Acolo unde nu au fost posibile respectarea tuturor elementelor caracteristice vitezei de baza s-a recurs la scăderea acesteia, de la caz la caz, pana la asigurarea siguranței circulației, atat pietonala cat si rutiera.

Lungimea totala a drumului modernizat prin proiect este 1 480 m.

In profil longitudinal.

La proiectarea in profil longitudinal s-a urmărit, in general, profilul existent al terenului, ținând seama de racordurile la capetele traseelor, de necesitatea înlăturării stratului vegetal pe alocuri, folosirea zestrei existente, realizarea acceselor la proprietăți si realizarea unui volum cat mai mic de lucrări.

Ținând seama de aceste considerente, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse intre 0.05% si 8.96%. Elementele de profil longitudinal au fost racordate in plan vertical cu arcuri de cerc cu raze cuprinse intre 300m - 5000m, care respecta normele impuse de legislația privind încadrarea in clasa tehnica si privind viteza de proiectare pentru asigurarea desfășurării circulației in condiții de deplina siguranța si confort.

In profil transversal:

Pantele profilului transversal s-au proiectat in conformitate cu STAS 863-85 pantele transversale la imbracaminti sa fie de 2,5% pentru carosabil, iar pentru acostamente 4%. A fost necesara modificarea elementelor geometrice, in profil transversal, pentru a se obține un profil caracteristic categoriei de încadrare a străzii, astfel incat aceasta sa corespunda condițiilor impuse de normativelor in vigoare.

Apa de pe carosabil se va scurge in șanțurile / rigolele proiectate.

Partea carosabila are latimea de 3,00 si acostamente 2x 0,50 m.

In zonele unde situația existentă a permis, s-au prevăzut platforme de încrucișare, realizandu-se o lărgire a părții carosabile cu 1.5 - 2.5 m pe lungimea de 15 m si cu racordări pe cate 10 m la ambele capete ale platformei.

Sistemul rutier proiectat, parte carosabila, va avea următoarele caracteristici:

- intre km 0+000 si km 0+936:
 - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16;
 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD20 sau BAD25;
 - 15 cm strat de baza din piatra sparta conform SR EN 13242:2013 clasa 4;
 - 25 cm strat de fundație din balast avand si rol drenant executat conform SR EN 13242:2013 clasa 4 si STAS 6400;
 - 10 cm strat de forma din balast nisipos executat conform SR EN 13242:2013 clasa 4 si STAS 6400.

Total: 60 cm

- între km 0+936 și km 1+480 se ranforsează sistemul rutier existent cu:
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16;
 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD20 sau BAD25;

Sistemul rutier pe acostament:

Piatra sparta	10cm
Balast	15cm
Total.	25 cm

Scurgerea apelor:

Pentru rezolvarea scurgerii apelor s-au proiectat șanțuri și rigole neprotejate. Pe sectoarele unde panta longitudinală a fundului de sănt este mai mare de 5% sau mai mică de 0,5% s-a prevăzut pereerea șanțurilor / rigolelor prin dale de beton C30/37 turnate monolit pe un strat de 5 cm de nisip pilonat.

Totodată, pentru rezolvarea scurgerii apelor s-a prevăzut realizarea unor podețe noi și curățirea / repararea celor existente.

Racordul drumurilor laterale

Drumurile laterale se vor racorda cu strada proiectată în aceeași soluție pe o lungime de minim 10,00 m, pe lățimea de 3,00 m, iar în continuare pe minim 5,00 m se va completa cu un strat de balast în grosime de minim 30 cm.

Semnalizarea verticală și orizontală

Se vor monta indicatoarele rutiere numai cu acordul Poliției rutiere a județului. Se vor realiza marcajele rutiere longitudinale (lateral) și transversale (trecuri pentru pietoni), conform STAS 1848/1 - 7

9. Valoarea totală a investiției: 991.004,17 lei (inclusiv TVA 19 %), din care C+M: 841.456,08 lei. (inclusiv TVA 19 %).

10. Sursa de finanțare:

Lucrările vor fi realizate din sumele alocate prin Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene - „Programul Național de Dezvoltare Locală” și bugetul local.

11. Durata de realizare a investiției: 8 luni

12. Impactul asupra mediului

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului, sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Acești indicatori tehnico-economici se regăsesc în documentația Proiect Tehnică investiției "MODERNIZARE DRUMURI SĂTEȘTI II ÎN COMUNA SĂCĂLĂȘENI, JUDEȚUL MARAMUREȘ-OBIECT STRADA MESTEACĂNULUI DIN LOCALITATEA CORUIA"

COMPARTIMENT URBANISM și AMENAJAREA TERITORIULUI

Referent, DELIA CÎMPAN

DEVIZUL GENERAL ACTUALIZAT
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului
MODERNIZARE DRUMURI SATEȘTI II, ÎN COMUNA SACALĂȘENI, JUD. MARAMUREȘ
Obiect: Strada Mesteacanului din localitatea Coruia

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)		TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)	
		LEI			LEI	
1	2	3		5		6
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1.	Obținerea terenului	0,00		0,00		0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00		0,00		0,00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului	3.660,00		695,40		4.355,40
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00		0,00		0,00
Total capitolul 1:		3.660,00		695,40		4.355,40
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții						
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	-				-
Total capitolul 2:		-				-
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică						
3.1.	Studii	8.200,00		1.558,00		9.758,00
	3.1.1. Studii de teren	8.200,00		1.558,00		9.758,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00		0,00		0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00		0,00		0,00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.700,00		513,00		3.213,00
3.3.	Expertiza tehnică	2.000,00		380,00		2.380,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00		0,00		0,00
3.5.	Proiectare	25.000,00		4.855,00		29.855,00
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00		0,00		0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00		0,00		0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	10.500,00		2.100,00		12.600,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2.000,00		380,00		2.380,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1.500,00		285,00		1.785,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	11.000,00		2.090,00		13.090,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00		0,00		0,00
3.7.	Consultanța	0,00		0,00		0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00		0,00		0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00		0,00		0,00
3.8.	Asistența tehnică	6.800,00		1.292,00		8.092,00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	500,00		95,00		595,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	200,00		38,00		238,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	300,00		57,00		357,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	6.300,00		1.197,00		7.497,00
Total capitolul 3:		44.700,00		8.598,00		53.298,00

CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	693.116,00	131.692,04	824.808,04
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotari	0,00		0,00
4.6.	Active necorporale	0,00		0,00
Total capitolul 4:		693.116,00	131.692,04	824.808,04
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de santier 2.5 %	10.329,95	1.962,69	12.292,64
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	10.329,95	1.962,69	12.292,64
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2.	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	9.803,97	0,00	9.803,97
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	3.547,26	0,00	3.547,26
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	709,45	0,00	709,45
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	3.547,26	0,00	0,00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	2.000,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	72.643,80	13.802,32	86.446,12
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
Total capitolul 5:		92.777,72	15.765,01	108.542,73
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2.	Probe tehnologice si teste	-	-	-
Total capitolul 6:		-	-	-
TOTAL GENERAL		834.253,72	156.750,45	991.004,17
Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		707.105,95	134.350,13	841.456,08

PROIECTANT DE SPECIALITATE,
SC DP CONS S.R.L.

ing. BĂRBÎNȚĂ DORIN



BENEFICIAR,
COMUNA SACALASEN
PRIMAR
ing. POP EMILIAN GHEORGHE

